

Direction  
Régionale de  
l'Environnement,  
de l'Aménagement  
et du Logement de  
Haute-Normandie

Direction Régionale  
des Affaires Sanitaires  
et Sociales de  
Haute-Normandie

Décembre 2009

# Insécurité routière et substances psycho-actives chez les 15-24 ans haut-normands



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE,  
DE L'ÉNERGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT  
DURABLE  
ET DE LA MER

MINISTÈRE DE LA SANTÉ  
ET DES SPORTS

## Éditorial






En 2007, les 15-24 ans recouvrent 12,6 % de la population nationale, mais 25,6 % des personnes tuées sur la route. Les comportements inadaptés constituent le premier facteur d'accident. De nombreuses actions de lutte contre la mortalité routière ou le handicap lié aux accidents de la route sont menées. Pour être efficaces, ces actions doivent s'appuyer sur une bonne connaissance des comportements et des pratiques des usagers, notamment en matière de consommation de produits comme l'alcool ou le cannabis.

La DREAL et la DRASS de Haute-Normandie ont décidé, en accord avec les préfetures de l'Eure et de la Seine-Maritime, de réaliser une étude sur les pratiques des jeunes de 15 à 24 ans en matière de consommation de substances psycho-actives associée aux déplacements sur la voie publique.

### Contexte de l'étude

#### Accidentalité et substances psycho-actives en Haute-Normandie (2008)

Le tableau ci-dessous donne le nombre de victimes\*, décliné par catégories d'âges, dans un accident impliquant au moins un conducteur âgé de 15 à 24 ans sous l'emprise d'une substance psycho-active en Haute-Normandie.

Catégories d'âges / Modes de déplacement	Alcool seul			Drogue seule			Drogue et alcool associés		
	Victimes tous âges confondus	Victimes 15-17 ans	Victimes 18-24 ans	Victimes tous âges confondus	Victimes 15-17 ans	Victimes 18-24 ans	Victimes tous âges confondus	Victimes 15-17 ans	Victimes 18-24 ans
Piétons 	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vélos 	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs 	18	2	16	3	1	1	6	1	4
Motos 	3	0	2	0	0	0	0	0	0
Véhicules légers 	35	2	29	29	1	16	20	2	13
Autres	0	0	0	1	0	1	0	0	0
<b>Nombre total de victimes dans des accidents impliquant au moins un conducteur âgé de 15 à 24 ans sous l'emprise d'une substance psycho-active</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>17</b>

\* Blessés légers, blessés hospitalisés et tués.

## Descriptif de l'étude

✓ Réalisation d'un questionnaire ▶ 39 questions

✓ Population ciblée ▶ jeunes âgés de 15 à 24 ans

jeunes en établissements \* - étudiants - actifs - jeunes en recherche d'emploi

✓ Lieu de diffusion ▶ les établissements - les universités - les missions locales \*\* - par micro-trottoir

\* La catégorie "jeunes en établissements" est composée de lycéens et de jeunes en Centre de Formation d'Apprentis (CFA).

\*\* Les missions locales sont chargées d'accueillir, d'informer et d'aider les jeunes en démarche d'insertion professionnelle et sociale.

## Bilan des enquêtes



	Enquêtes réalisées			
	dans les établissements	dans les universités	dans les missions locales	par micro-trottoir
<b>Nombre de questionnaires analysés</b>	<b>1 615</b>	<b>258</b>	<b>278</b>	<b>458</b>
<b>Répartition par sexe</b>				
- garçons	49,5 %	38,4 %	45,3 %	55,0 %
- filles	50,4 %	61,2 %	54,7 %	43,0 %
- non réponse	0,1 %	0,4 %	0,0 %	2,0 %
<b>Catégories d'âge</b>				
- 15 à 17 ans	50,9 %	0,4 %	9,7 %	0,0 %
- 18 à 24 ans	49,1 %	99,6 %	90,3 %	100,0 %
<b>Département de résidence</b>				
- Eure	25,5 %	18,6 %	22,3 %	18,3 %
- Seine-Maritime	73,6 %	79,8 %	77,3 %	80,4 %
- non réponse	0,9 %	1,6 %	0,4 %	1,3 %

## Constat

### L'alcool



	Enquêtes réalisées			
	dans les établissements	dans les universités	dans les missions locales	par micro-trottoir
<b>Proportion de jeunes déclarant avoir déjà consommé de l'alcool au cours des douze derniers mois avant un déplacement</b>	<b>41,1 %</b>	<b>39,9 %</b>	<b>21,9 %</b>	<b>41,3 %</b>
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">                     Les chiffres en orange montrent une sur-représentation significative des garçons                      Les chiffres en magenta montrent une sur-représentation significative des filles                 </div>				
Modes de déplacement :				
- piétons	89,1 %	96,1 %	<b>85,3 %</b>	79,9 %
- cyclistes	<b>30,1 %</b>	<b>21,4 %</b>	<b>26,2 %</b>	<b>15,9 %</b>
- conducteurs d'un cyclomoteur ou d'un scooter	<b>19,3 %</b>	6,8 %	<b>23,0 %</b>	<b>9,5 %</b>
- conducteurs d'une moto	<b>7,7 %</b>	4,9 %	<b>6,6 %</b>	<b>5,3 %</b>
- passagers d'une moto, d'un cyclomoteur ou d'un scooter	22,6 %	11,7 %	19,7 %	11,6 %
- conducteurs d'une voiture particulière	<b>26,1 %</b>	<b>36,9 %</b>	34,4 %	<b>48,2 %</b>
- passagers de voiture ou de transport en commun	72,6 %	74,8 %	59,0 %	<b>65,6 %</b>

## Les stupéfiants



	Enquêtes réalisées			
	dans les établissements	dans les universités	dans les missions locales	par micro-trottoir
<b>Proportion de jeunes déclarant avoir déjà consommé du cannabis ou une autre drogue au cours des douze derniers mois avant un déplacement</b>	<b>18,3 %</b>	<b>11,6 %</b>	<b>11,9 %</b>	<b>23,8 %</b>
Modes de déplacement :	Les chiffres en orange montrent une sur-représentation significative des garçons Les chiffres en magenta montrent une sur-représentation significative des filles			
- piétons	88,2 %	93,3 %	84,9 %	85,3 %
- cyclistes	20,1 %	13,3 %	9,1 %	17,4 %
- conducteurs d'un cyclomoteur ou d'un scooter	18,2 %	3,3 %	24,2 %	14,7 %
- conducteurs d'une moto	6,2 %	0,0 %	6,1 %	4,6 %
- passagers d'une moto, d'un cyclomoteur ou d'un scooter	23,9 %	0,0 %	27,3 %	11,0 %
- conducteurs d'une voiture particulière	14,6 %	23,3 %	27,3 %	35,8 %
- passagers de voiture ou de transport en commun	62,4 %	43,3 %	66,7 %	57,8 %

## Lien avec un moment festif



	Enquêtes réalisées			
	dans les établissements	dans les universités	dans les missions locales	par micro-trottoir
<b>Consommations déclarées de substances psycho-actives avant de se déplacer uniquement en lien avec un moment festif.</b>	Les chiffres en orange montrent une sur-représentation significative des garçons			
- consommation d'alcool	67,5 %	86,4 %	49,2 %	63,0 %
- consommation de cannabis ou d'autres drogues	39,1 %	60,0 %	30,3 %	47,7 %

## Alcool

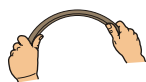
- ✓ 16,0 % des jeunes en établissements, 15,5 % des étudiants, 12,6 % des jeunes interrogés dans les missions locales et 22,7 % des jeunes interrogés par micro-trottoir déclarent avoir déjà consommé de l'alcool avant un déplacement au cours des douze derniers mois en tant que conducteur d'un véhicule motorisé (voiture, cyclomoteur, moto).
- ✓ 7,7 % des jeunes en établissements, 2,3 % des étudiants, 6,5 % des jeunes interrogés en missions locales et 14,2 % des jeunes interrogés par micro-trottoir déclarent avoir déjà consommé plus de deux verres avant un déplacement en tant que conducteur d'un véhicule motorisé.

## Stupéfiants

- ✓ 5,4 % des jeunes en établissements, 3,1 % des étudiants, 5,0 % des jeunes interrogés en missions locales et 10,9 % des jeunes interrogés par micro-trottoir déclarent avoir déjà consommé une drogue avant un déplacement au cours des douze derniers mois en tant que conducteur d'un véhicule motorisé (voiture, cyclomoteur, moto).

## Déplacement et consommation de substances psycho-actives

### Comportement adopté



	Enquêtes réalisées							
	dans les établissements		dans les universités		dans les missions locales		par micro-trottoir	
<b>Comportement déclaré lorsque le conducteur ne semblait pas en état de conduire suite à une consommation d'alcool ou de stupéfiants.</b>								
	Les chiffres en orange montrent une sur-représentation significative des garçons Les chiffres en magenta montrent une sur-représentation significative des filles							
	Alcool	Stupéfiants	Alcool	Stupéfiants	Alcool	Stupéfiants	Alcool	Stupéfiants
- je me suis laissé(e) raccompagner	24,4 %	19,9 %	10,9 %	10,0 %	13,5 %	24,6 %	24,7 %	34,6 %
- j'ai refusé de me laisser raccompagner	24,2 %	13,8 %	19,1 %	15,7 %	21,0 %	15,3 %	20,6 %	21,8 %
- j'ai pris le volant moi-même	23,6 %	13,6 %	33,6 %	28,6 %	23,7 %	17,0 %	24,4 %	17,7 %

### Accidents



	Enquêtes réalisées			
	dans les établissements	dans les universités	dans les missions locales	par micro-trottoir
<b>41,5 % des jeunes en établissements, 34,5 % des étudiants, 34,2 % des jeunes interrogés dans les missions locales et 37,3 % des jeunes interrogés par micro-trottoir déclarent avoir eu au moins un accident au cours de leur vie en tant que :</b>				
	Les chiffres en orange montrent une sur-représentation significative des garçons Les chiffres en magenta montrent une sur-représentation significative des filles			
- piétons	10,4 %	9,0 %	13,7 %	9,4 %
- cyclistes	17,0 %	12,4 %	10,5 %	4,1 %
- conducteurs d'un cyclomoteur ou d'un scooter	22,9 %	10,1 %	41,6 %	7,0 %
- conducteurs d'une moto	4,8 %	0,0 %	4,2 %	6,4 %
- passagers d'une moto, d'un cyclomoteur ou d'un scooter	8,9 %	3,4 %	10,5 %	4,1 %
- conducteurs d'une voiture particulière	17,0 %	41,6 %	27,4 %	42,1 %
- passagers d'une voiture	56,4 %	50,6 %	44,2 %	36,8 %

#### Dans les établissements

- ✓ 8,1 % des jeunes déclarent avoir au moins, pour l'un des accidents cités, consommé de l'alcool, avec une sur-représentation significative des garçons.
- ✓ 40,7 % des jeunes ayant déjà eu un accident sous l'emprise d'une substance psycho-active déclarent avoir changé leur comportement de consommation.

#### Dans les universités

- ✓ Aucun étudiant n'a déclaré avoir consommé une substance psycho-active avant la survenue d'un accident.

#### Dans les missions locales

- ✓ 12,6 % des jeunes interrogés déclarent avoir au moins, pour l'un des accidents cités, consommé de l'alcool, avec une sur-représentation significative des garçons.
- ✓ 50,0 % des jeunes ayant déjà eu un accident sous l'emprise d'une substance psycho-active déclarent avoir changé leur comportement de consommation.

#### Par micro-trottoir

- ✓ 18,1 % des jeunes interrogés déclarent avoir au moins, pour l'un des accidents cités, consommé de l'alcool avec une sur-représentation significative des garçons.
- ✓ 59,5 % des jeunes ayant déjà eu un accident sous l'emprise d'une substance psycho-active déclarent avoir changé leur comportement de consommation.

## Sensibilisation



	Enquêtes réalisées			
	dans les établissements	dans les universités	dans les missions locales	par micro-trottoir
	<i>Les chiffres en orange montrent une sur-représentation significative des garçons</i>			
- proportion de jeunes ayant le permis B et déjà soumis à un contrôle d'alcoolémie	<b>29,7 %</b>	<b>19,1 %</b>	35,1 %	<b>37,6 %</b>
- proportion de jeunes connaissant au moins un dispositif de sensibilisation (capitaine de soirée, SAM, les dragons vous ramènent ...)	81,1 %	88,0 %	58,3 %	89,3 %

- ✓ Parmi les jeunes en établissements qui ont le permis B et qui ont subi un test d'alcoolémie, 91,0 % déclarent que celui-ci s'est révélé négatif, 3,2 % déclarent qu'il s'est révélé positif et 5,7 % n'ont pas souhaité répondre à cette question.
- ✓ Parmi les jeunes interrogés par micro-trottoir qui ont le permis B et qui ont subi un test d'alcoolémie, 65,0 % déclarent que celui-ci s'est révélé négatif, 17,0 % déclarent qu'il s'est révélé positif et 18,0 % n'ont pas souhaité répondre à cette question.

- ✓ 51,4 % des jeunes en établissements, 47,1 % des étudiants, 46,3 % des jeunes interrogés dans les missions locales et 46,9 % des jeunes interrogés par micro-trottoir, connaissant au moins un dispositif de sensibilisation, déclarent que ce dernier a un impact sur leur comportement.

## Idées fortes

*Si la consommation d'alcool semble souvent se faire à l'occasion de moments festifs, celle de stupéfiants, au contraire, n'apparaît pas forcément liée à de tels moments.*

*Mis à part les étudiants, plus d'un jeune sur deux déclarant consommer de l'alcool avant de se déplacer avec un véhicule motorisé déclare consommer plus de deux verres.*

*La sur-représentation des garçons dans les victimes de la route se retrouve globalement dans les comportements à risques.*

*Il semblerait que les garçons soient plus nombreux que les filles à avoir déjà été soumis à un contrôle d'alcoolémie.*

*Trop de jeunes acceptent encore de se laisser raccompagner alors que le conducteur ne leur semble manifestement pas en état de conduire.*

*Une très grande majorité de jeunes connaît un des dispositifs de sensibilisation, mais seule la moitié déclare que ces derniers ont un impact sur leur comportement.*

## Pour en savoir plus

Le rapport est téléchargeable sur : [www.orshn.fr/Publications/Etudes/2009.html/Securout.pdf](http://www.orshn.fr/Publications/Etudes/2009.html/Securout.pdf)  
La plaquette est téléchargeable sur : [www.orshn.fr/Publications/Etudes/2009.html/PlaqSecuRout.pdf](http://www.orshn.fr/Publications/Etudes/2009.html/PlaqSecuRout.pdf)

### Organismes partenaires

CENTRE D'ÉTUDES TECHNIQUES DE L'ÉQUIPEMENT NORMANDIE CENTRE (CETE)

DIRECTION RÉGIONALE DES AFFAIRES SANITAIRES ET SOCIALES DE HAUTE-NORMANDIE (DRASS)

DIRECTION RÉGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'AMÉNAGEMENT ET DU LOGEMENT DE HAUTE-NORMANDIE (DREAL)

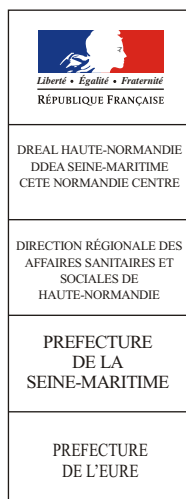
OBSERVATOIRE RÉGIONAL DE LA SANTÉ DE HAUTE-NORMANDIE (ORS)

PÔLE D'APPUI SÉCURITÉ ROUTIÈRE DE NORMANDIE (PASR)

PRÉFECTURE DE L'EURE

PRÉFECTURE DE LA SEINE-MARITIME

RECTORAT DE L'ACADÉMIE DE ROUEN





*Réalisation :*

*CETE Normandie Centre - Division Exploitation, Sécurité, Gestion des Infrastructures*

*10, chemin de la Poudrière BP 245*

*76121 Le Grand-Quevilly Cedex*

*courriel : [desgi.cete-nc@developpement-durable.gouv.fr](mailto:desgi.cete-nc@developpement-durable.gouv.fr)*

*Tél : 02 35 68 81 24 - Télécopie : 02 35 68 81 23*